

Tw-800



www.chimobi.com

Contenido.

Introducción.....	2
Importante	3
Conoce tu patinete eléctrico	4
Garantía	21
Certificado de conformidad CE.....	24
Ficha técnica del patinete W-800	25

Introducción.

Felicidades por la compra de tu patinete eléctrico Chimobi W-800.

Esperamos que disfrutes al máximo del patinete como medio de desplazamiento.

Los patinetes eléctricos de Chimobi han sido diseñados consiguiendo un producto único que le aportan a usted la máxima comodidad y seguridad en su uso.

Este manual contiene consejos prácticos que te ayudarán a disfrutar más aún de su patinete eléctrico. Léalo con atención antes de usar el scooter por primera vez.

Nuestros productos deben evolucionar al igual que sus requerimientos, por ese motivo cualquier sugerencia que puedas aportarnos referidas al diseño, su uso, el contenido de este manual u otros comentarios, no dudes en contactarnos en info@chimobi.com con el fin de poder desarrollar el mejor producto que se ajuste a sus necesidades.

Importante.

Este manual solo es aplicable para los patinetes eléctricos de Chimobi que cuentan con todas las garantías establecidas por la ley.

Siga las instrucciones para evitar posibles daños, garantizar su seguridad, y para optimizar la vida útil de su vehículo. Antes de conducirlo es importante conocer realmente el patinete. Para ello, compruebe usted mismo todas las funciones. Conduzca el patinete con precaución las primeras veces hasta que realmente se acostumbre a su manipulación. Considere la posibilidad evitar ciertos giros y maniobras para así evitar posibles accidentes.

Se aconseja por su seguridad que durante su conducción se ponga protecciones de rodilla y codo así como la utilización de casco.

Tenga en cuenta que el patinete no cumple los requisitos para su uso en las calzadas de acuerdo con la DGT.

La **edad mínima recomendada** para el usuario es de **dieciséis años**.

Es muy importante realizar revisiones periódicas del estado mecánico del patinete. Un mantenimiento erróneo invalida su garantía, por lo cual, asegure un mantenimiento frecuentemente del patinete que garantice un perfecto funcionamiento y estado del mismo.

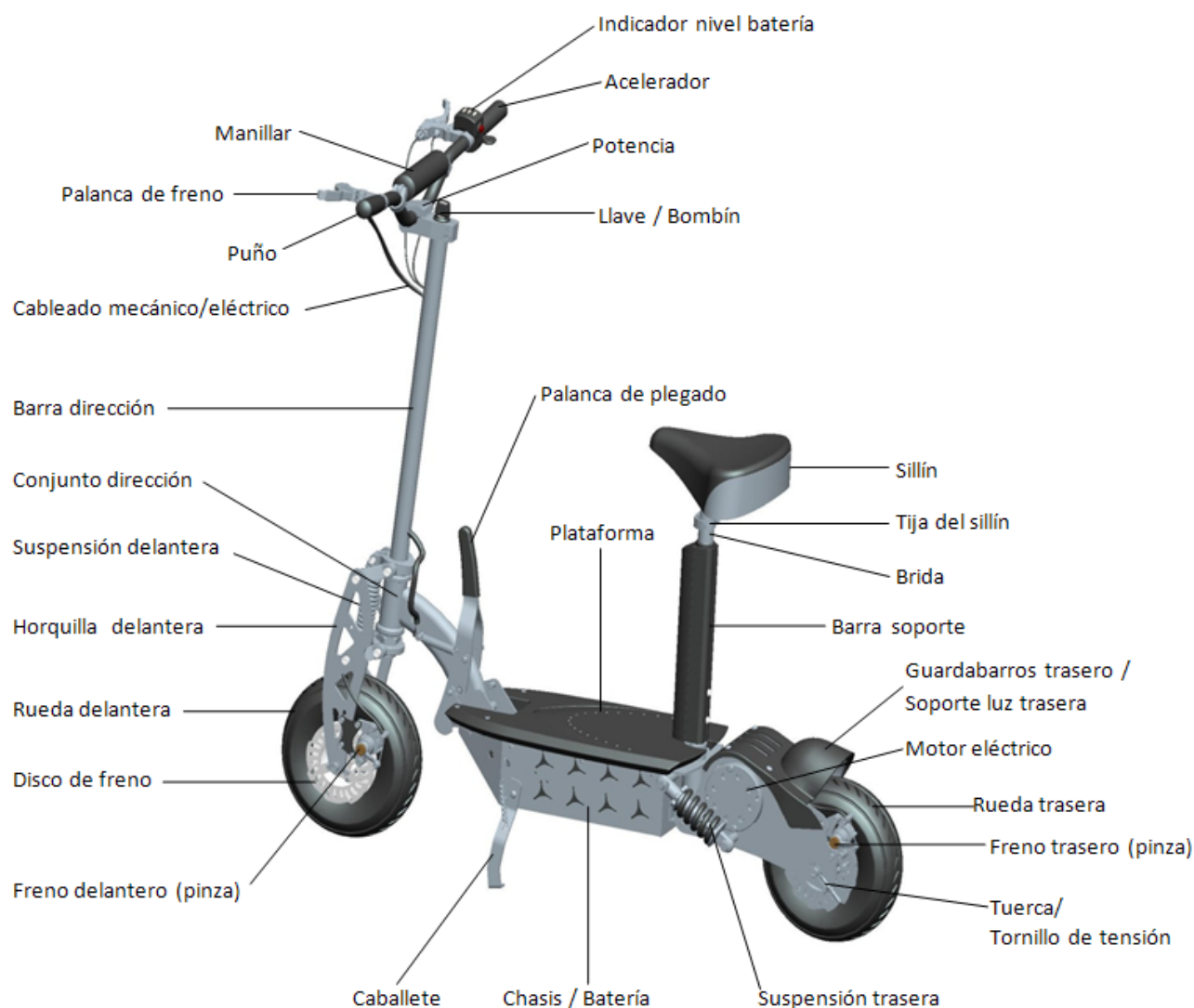
Chimobi, todas sus familias de producto y marcas comerciales son marcas registradas.

Encontrarás más información sobre este producto y otros productos Chimobi en

www.chimobi.com

Conoce tu patinete eléctrico

1. Descripción de las componentes principales del patinete



2. Indicaciones de uso, inspección y mantenimiento

Antes de la conducción, por favor, lea cuidadosamente y comprenda las siguientes instrucciones.

- Este patinete no puede ser utilizado en la calzada. Por favor, revise las regulaciones locales de su Ayuntamiento para saber dónde puede conducir este vehículo. El usuario asume todos los riesgos derivados del uso del producto, tanto legales como los que le pueden ocasionar a su integridad física.
- Siempre lleve puesto el casco cuando esté usando este producto y conduzca con precaución. Se aconseja también equiparse con otras medidas de seguridad como guantes y protecciones para las piernas y brazos.
- Nunca conduzca el vehículo descalzo o con calzado de verano tipo chancletas, ya que pierden adherencia con el vehículo dificultando su conducción. Utilice siempre un calzado apropiado.
- No conduzca sobre superficies sucias, con grava, resbaladizas, mojadas o heladas. Preste especial atención a las zonas marcadas y delimitadas con pintura en el suelo. No emplee el patinete en condiciones meteorológicas adversas como viento.
- El comerciante y el importador no se hacen responsables de las lesiones o daños producidos como consecuencia de un uso no apropiado.
- Los frenos permiten controlar la velocidad y detener el patinete. Practique para tomar confianza y realizar frenadas controladas.
- No toque el motor ni las ruedas ni el plato ni los discos de freno cuando están en movimiento.
- Antes de usar el patinete, conozca su funcionamiento e inspeccione detenidamente el patinete. Preste especial interés en revisar que toda la tornillería y ajustes pertinentes están en correcto estado. De esta manera aseguraremos que el patinete es adecuado para su empleo.
- El patinete está diseñado para un uso unitario. Solo una persona puede montarse y conducir el patinete en el mismo tiempo.
- Mantenga las manos, pies y cordones del calzado alejados de las piezas móviles.
- No permita el uso de este producto a menores de **16 años** sin la supervisión de adulto. Podrían darse situaciones peligrosas.
- Nunca guarde la batería en condiciones de altas temperaturas. Podría dar lugar a una explosión. Si no va a utilizar el patinete durante un cierto tiempo (más de una semana) se aconseja guardarlo con la batería a media carga de capacidad, sino podría llegar a comunicarse y estropearse. Es muy

importante realizar un buen mantenimiento de la batería siendo aconsejable realizar una carga completa de la batería y su descarga de manera mensual.

- La batería es de plomo. Este tipo de baterías tiene “efecto memoria”. Es muy importante que siempre que realice la carga del patinete lo realice hasta que ésta esté totalmente cargada. En caso de no hacerlo, la batería perderá rendimiento.
- El dispositivo de carga nunca puede estar expuesto a ambientes húmedos y no se utilizará si está dañada. Revise que el cableado y el enchufe no presentan daños.
- Es muy importante que cuando se deje de usar el patinete se apague el interruptor para evitar el su consumo.
- Es un producto eléctrico y con componentes propensos a la corrosión. Por tanto, no utilice un chorro de agua directo para limpiar este producto.
- En caso de tener que cambiar algún componente del patinete se recomienda siempre usar recambios del fabricante.

ADVERTENCIA: El incumpliendo de estas instrucciones anula la garantía.

3. Instrucciones de montaje

El montaje que se requiere es muy sencillo. Sin embargo, por favor, siga las siguientes instrucciones paso a paso para realizar un montaje correcto.

3.1 Embalaje

Saque el patinete del embalaje y retire los materiales de embalaje. El patinete W-800 viene con lo siguiente: el propio patinete, asiento, kit de herramientas de montaje, manual de instrucciones, varios fusibles y el cargador de batería.

3.2 Instalación del manillar

En primer lugar desatornille los tornillos Allen de la potencia (torreta). Ajuste la potencia a la barra principal de la dirección. A continuación introduzca el manillar en la potencia, fíjese que el manillar quede bien centrado respecto a la potencia. Elegida la posición adecuada atornille los tornillos que fijan el manillar a la potencia. Después, aliene la potencia con la dirección y atornille los tornillos que la fijan a la barra. Por último, asegúrese de que todos los tornillos están fuertemente y correctamente fijados.

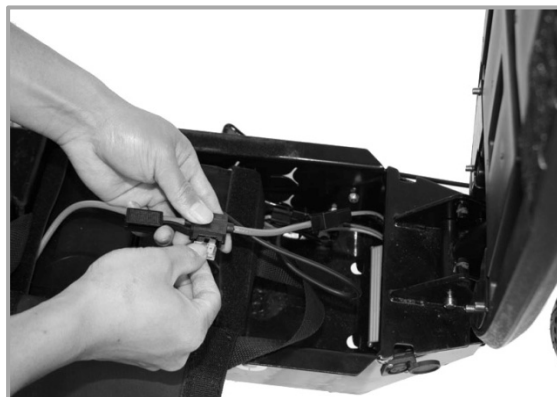


Es interesante explicar en este punto que las palancas de freno tendrán que ser graduada su inclinación respecto al manillar. Para ello, lo primero de todo se tiene que aflojar levemente los tornillos que las fijan al manillar. Con cuidado de no estirar los cables ni cruzarlos se ha de buscar la posición adecuada de las palancas. Dicha posición le debe dar seguridad y control para activar el sistema de frenado. Por esto, se aconseja que dicho ajuste se realice en posición de conducción, es decir, sentado en el sillín (si se va a emplear) o de pie sobre la plataforma. Normalmente, la inclinación de las palancas para obtener una correcta posición consiste en que los dedos agarren las palancas continuando con la dirección del brazo según la posición en la que se va a circular.

3.3 Ensamblaje del fusible

El modelo de patinete W-800 cuenta con un fusible para proteger el sistema eléctrico y que no viene ensamblado de serie. Por tanto, se le aconseja seguir los siguientes pasos para realizar su instalación:

1. Identifique el fusible que viene dentro del embalaje. Verifique que el patinete está en estado de apagado.
2. Desatornille la plataforma del patinete y localice el lugar donde está el soporte del fusible.
3. Inserte el fusible en su soporte. Tenga cuidado de no ejercer demasiada presión al instalarlo.
4. Coloque el soporte del fusible dentro del chasis del patinete. Por último, vuelva a instalar la plataforma. Asegúrese de que el soporte queda en un lugar seguro dentro del chasis y los tornillos que fijan la plataforma están fuertemente atornillados.
5. Para comprobar que la conexión del fusible es correcta. Encienda el patinete y fíjese que el indicador de nivel de batería se enciende para mostrar el nivel actual.



3.4 Ajuste del sillín

El asiento que dispone este modelo de patinete es extraíble para mejorar su plegado y transporte. La estructura del sillín está compuesta de tres partes: la barra soporte, la tija y el sillín a su vez estos componentes se unen entre ellos por una fijación de tornillo o brida. Luego la estructura del sillín se acopla y fija al chasis del patine por medio de un sistema de clip. Su montaje y ajuste resulta sencillo siguiendo los siguientes pasos:

1. Con la llave fija, que se da en el kit de herramientas, ajuste y fije el sillín a su tija. En un primer lugar no debe ser montado ajustando la inclinación, esto se realizará al final. Por tanto dicho ajuste no tiene que ser muy fuerte.



2. Acople y fije la barra soporte al chasis. Asegúrese que el sistema quede bien firme, para ello gírelo y observe que no existe juego entre ambas partes. Posteriormente, introduzca la tija en la barra soporte. Elegida la altura deseada del sillín cierre la brida. Es muy importante que se asegure que la tija ha sido introducida más de la línea de mínima inserción (troquelada en la propia tija) y que la fijación de la brida aprieta firmemente. Observe que al intentar girar la tija respecto la barra no existe movimiento ni juego alguno.



3. Por último ajustada la altura del sillín, si se desea se puede ajustar tu inclinación. Abriendo levemente el sistema de ajuste que fija el sillín a su tija, se podrá graduar la inclinación del asiento girándolo. Elegida su posición, volver a apretar la tuerca para fijarlo. Compruebe que la fijación es segura.



3.5 Ajuste de la suspensión

La suspensión con la que cuenta el W-800 permite un ajuste para lograr un funcionamiento más óptimo según el peso del usuario o la ruta por la que se vaya a circular. Para poder realizar dicho ajuste, la suspensión tiene una rosca y tuerca de presión, situada en la parte superior del basculante (muelle), de tal manera que desplazándola hacia arriba o hacia abajo, la suspensión se regula para ponerse más blanda o más dura. Es importante remarcar que tanto si se afloja o se atornilla la rosca de presión excesivamente, puede llegarse a perder el funcionamiento de la suspensión.



4. Equipos eléctricos del patinete

El sistema eléctrico del patinete W-800 está constituido por una serie de equipos eléctricos. Es importante que conozca estos equipos por lo que le recomendamos que lea los siguientes puntos donde se habla de ellos. Preste especial interés al punto referente a la carga de la batería.

4.1 Cargador

El dispositivo de carga de este producto es un cargador desarrollado con una tecnología inteligente. La propia carga no tiene que ser realizada por un profesional. Lo único que se requiere es una conexión entre 110-230V AC/DC. El cargador cuenta con una protección que evita la sobrecarga de la batería (sistema BMS) y la mantiene en las mejores condiciones. Para cargar introduzca el pasador de conexión del cargador en el



enchufe en el patinete y el conecte el cargador a la red eléctrica correspondiente. El tiempo de carga para que la batería esté completamente cargada es de 8 horas. Además, durante este tiempo de carga conviene que el patinete este en estado apagado (desde la llave) y es muy importante que nunca se utilice el patinete cuando esta cargándose podría dañar algún componente eléctrico.

4.2 Controlador

El controlador es el centro del sistema de conducción de los vehículos eléctrico. Emplea una corriente muy baja de seguridad. Este equipo es el que se encarga de diferentes funciones en el uso y la seguridad del patinete. Cabe destacar las siguientes:

- Regula la potencia al motor.
- Regula el paso de electricidad de la batería al resto de equipos eléctricos.
- Cuando se activa el sistema de frenado automáticamente envía una señal al motor para pararlo.

4.3 Batería

Las celdas de la batería que usa este patinete eléctrico son de plomo-acido seco. La batería está constituida por tres bloques de celdas conectados en serie. Sus características eléctricas son 36V y 12Ah. Dicha batería es concebida exclusivamente para el uso en vehículos eléctricos por las siguientes ventajas: no necesita reparaciones y tienen una alta durabilidad.

El patinete W-800 no viene con la batería a su máxima capacidad. Se recomienda cargar las baterías entre 6 y 8 horas antes del primer uso. Es muy importante que no permita que las baterías se descarguen completamente porque podría influir negativamente en su durabilidad.

El gasto de energía puede variar según el conductor y su uso. Pero según los ensayos realizados en diferentes situaciones la autonomía del patinete esta entorno a los 30 km. El nivel de energía de la batería viene referenciado por tres niveles. Su indicador está situado en la puño derecho y muestra cada nivel con un led de diferente color (verde: alta carga, naranja: media carga, rojo: baja carga).

4.3.1 Carga de la batería

Para realizar una correcta carga del patinete W-800, por favor siga las siguientes instrucciones:

1. Verifique que el patinete está en estado apagado. Para eso compruebe que el nivel de batería.
2. Gire la compuerta de seguridad del enchufe de carga del patinete.
3. Conecte el cargador al patinete y posteriormente a la corriente eléctrica. El cargador cuenta con un sistema de protección de la batería (BMS) que corta la entrada de la corriente a la batería cuando ésta completa su carga. Cuando esto sucede, en el cargador se encenderá un piloto de color verde indicándonos que la batería está completamente cargada. En ese momento, ya se podrá desconectar el cargador de la corriente eléctrica y del enchufe del patinete. Acuérdesse de volver a colocar la compuerta de seguridad del enchufe en su posición de cerrado.



Durante la carga es muy importante que el cargador este ubicado en un lugar seguro y a temperatura ambiente. Asegúrese de que no está en un lugar cerca de un foco que le emita calor, como puede ser el sol. No desconecte y vuelva a conectar el cargador ya que desconecta la carga de la batería y puede afectar a su durabilidad. Por último, no deje tampoco conectado el cargador a la corriente eléctrica ya que aunque es muy leve pero produce un consumo eléctrico y son horas de funcionamiento para dicho aparato.

4.4 Motor

El motor eléctrico de este vehículo trabaja con una tensión nominal de 36V y da una potencia máxima de 800W. Dicho motor, es único y exclusivo para el uso de este vehículo. El motor eléctrico que se instala en este patinete tiene una serie de ventajas en su funcionamiento frente a otros motores eléctricos. Entre ellas cabe destacar el bajo peso, la alta durabilidad, la buena seguridad y su excelente rendimiento. Además, con la tensión nominal a la que trabaja cumple con las necesidades de transporte para las que está diseñado.

5. Indicaciones del montaje inicial, puesta en marcha y plegado

Es muy importante que antes de montar y poner en marcha su patinete lea atentamente las siguientes indicaciones:

Indicaciones del montaje inicial:

1. Saque cuidadosamente el patinete del embalaje.
2. Para desplegar el W-800, localice la palanca de plegado situada en la zona frontal del chasis junto a la dirección. Presione dicha palanca con una mano mientras con la otra levanta el patinete sujetando la barra principal de la dirección.
3. Desplace la barra principal de la dirección hacia su posición más alta. Es aconsejable no soltar en ningún momento dicha barra durante este movimiento. Cuando el sistema de dirección llegue a esta posición suelte la barra y el agarre quedará anclado en la posición de seguridad de desplegado. En este momento sentirá y escuchará un clic indicando un correcto anclaje.
4. Si no se ha instalado el manillar, por favor, realice este procedimiento según se explica en su correspondiente apartado de este manual. Por último con el manillar instalado se recomienda que se verifique el correcto anclaje del sistema, observando que no existe juego entre las diferentes partes fijadas.



Indicaciones de puesta en marcha:

1. Verifique que los componentes del patinete y sus sistemas de fijación (tuercas, tornillos, palanca) están en perfecto estado y firmemente fijados.
2. Gire el caballete de sujeción a su posición más elevada.
3. Súbase al patinete apoyando un pie sobre la plataforma y otro en el suelo. Si tiene instalado el sillín siéntese. Se aconseja en este momento comprobar el estado de los frenos, presionando sus palancas y verificando que su funcionamiento es el adecuado.
4. Introduzca la llave en el bombín y gírela para activar el patine. Podrá verificar este estado viendo que el indicador del nivel de batería se enciende automáticamente.
5. Posicione cada mano en su correspondiente puño, situado en cada extremo del manillar. Gire ligeramente el puño del acelerador y el patinete comenzará a circular. Se recomienda comprobar que al activar el sistema de frenado el motor del patinete se para automáticamente. Si es la primera vez que se emplea el W-800 se aconseja realizar pequeñas frenadas para tomar confianza y conocer el funcionamiento del sistema de frenado.

Indicaciones de plegado:

Este patinete tiene la característica mecánica que permite ser plegado para facilitar su transporte y reducir su espacio para ser guardado. Para realizar este sencillo proceso siga los siguientes pasos:

1. Gire el caballete a su posición más baja, apoyando en el suelo. Verifique que el apoyo es seguro.
2. Empuje la palanca de plegado hacia abajo mientras que con la otra mano sujeta firmemente la barra de la dirección. Cuando la barra de la dirección llegue a su posición más baja (paralela al chasis) quedará anclada en la posición de seguridad de plegado. En este momento sentirá y escuchará un clic indicando un correcto anclaje y podrá soltar la barra de la dirección.

Advertencia: Durante la realización de todas estas operaciones es muy importante tener cuidado con el cableado del patinete, evitar siempre movimientos que puedan hacer que se enrede, estire demasiado o agarre algún componente pudiendo llegar a romperse.

Advertencia: Durante la realización de todas estas operaciones es muy importante tener cuidado de no poder producirse daño en alguna zona de su cuerpo. Los principales problemas que pueden darse son golpes en la cabeza o brazos y la posibilidad de atraparse los dedos.

6. Sistema de frenado

Este modelo de patinete tiene instalado un sistema de frenado de disco mecánico tanto delante como detrás. Este sistema de frenado está compuesto por un par de palancas, pinzas y disco de freno. Mediante una sirga de un metal resistente desde la palanca activa la pinza que agarra al disco de freno para detener el patinete. La palanca del lado izquierdo acciona el freno trasero y la de la derecha el delantero. Verifique que al accionar las palancas de los frenos, el motor del patinete se para y el patinete se detiene. Se recomienda para tomar confianza y conocer el funcionamiento de los frenos que si es la primera vez que utiliza el patinete o se ha reajustado el sistema, realice varias pruebas de frenado suavemente y siempre por superficies lisas y secas.

6.1. Funcionamiento del sistema de frenado

Antes de activar el freno presionando las palancas, se aconseja girar el acelerador a su posición inicial. A continuación, presione ligeramente las palancas de freno y siempre al mismo tiempo para evitar posibles derrapes. Si no suelta el acelerador, al activar el sistema de frenado podrá sentir como el motor se desconecta y deja de funcionar hasta soltar las palancas. Si al volver acelerar siente que el patinete ha perdido aceleración y fuerza, es que se ha de recargar la batería.

Advertencia: Si la llave está en posición de encendido y se deja de emplear el patinete 10 minutos el sistema se desconecta. Para volverlo a activar el W-800, vuelva la llave a posición de apagado durante unos segundos y nuevo vuelva a girarla a su posición de encendido.

6.2. Ajuste del sistema de frenado

El sistema de frenado del W-800 viene ajustado y probado de fábrica. Sin embargo es necesario ajustarlos de vez en cuando por uso y siempre que se extraigan las ruedas.

Ajuste del sistema de frenado desde la palanca de freno

En caso de que el sistema está ajustado demasiado fuerte se aconseja para disminuir la tensión girar su tensor de la palanca situado en la zona de la salida de la sirga de freno. Girar este tensor en sentido contrario a las agujas de reloj hasta la tensión deseada. Compruebe que la rueda gira libremente y que el sistema funciona correctamente.

En caso de que el sistema esta ajustado demasiado débil se aconseja repetir el paso anterior pero girando el tensor en sentido contrario hasta la tensión deseada. Compruebe que la rueda gira libremente y que el sistema funciona correctamente.

Ajuste del sistema de frenado desde la palanca de freno

Localice el tensor de la pinza del freno que se quiere ajustar. Dicho tensor se regula con la sirga de freno, la cual se fija al tensor por medio de un tornillo de ajuste. Para graduar el tensor hay que aflojar el tornillo y así liberarlo. Si se gira el tensor en sentido de las agujas del reloj el sistema pierde tensión y si es al contrario el sistema gana tensión. Para realizar esta operación se recomienda siempre ayudarse de las dos manos una para desplazar el tensor y otra la sirga, para esta última se debe usar unos alicates para asegurar el agarre. Elegida la posición deseada del tensor sin soltarlo apretar firmemente el tornillo de ajuste con la otra mano y la ayuda de la herramienta..



Advertencia: Después de cada ajuste se recomienda presionar varias veces la palanca del freno regulado para que la mecánica que constituye este sistema se asiente y funcione óptimamente.

Advertencia: Tras el ajuste cuando el sistema de frenado actúa se puede producir algún sonido agudo. Esto es normal, con un uso continuado este ruido deberá desaparecer.



7. Neumáticos y presión.

El neumático debe siempre estar hinchado a la presión adecuada. En el lateral del neumático debe aparecer el valor de la presión máxima de inflado a la que puede funcionar el patinete, no sobrepasarla para evitar problemas. Este valor viene dado por el fabricante del neumático. Es aconsejable que el usuario este previsto de espray reparador de cámaras para solucionar pinchazos inoportunos con rapidez.

8. Mantenimiento

El mantenimiento consiste en la realización de diferentes tareas para comprobar el estado de los componentes que forman el patinete y mejorar su funcionamiento.

Un buen y constante mantenimiento ofrece importantes ventajas como es la durabilidad del patinete y la mejora de su seguridad. Es necesario conocer que si se hace un correcto mantenimiento pero luego su uso no es el adecuado, dicho mantenimiento no servirá de nada, por tanto un buen mantenimiento empieza por un buen uso del patinete. Hay tareas del mantenimiento que dada su complejidad se aconseja que las realice personal cualificado. Por último mencionar que la periodización del mantenimiento depende del uso y de cada componente.

8.1 Herramientas necesarias

- Llaves Allen de 3/4/5/6 mm.
- Llaves inglesas fijas 10/13.
- Una llave inglesa ajustable de tamaño grande.
- Destornilladores de estrella
- Aceite, grasa o lubricante

8.2 Ajuste del conjunto de la dirección

El conjunto de la dirección permite que la rueda delantera gire con el manillar. Además ensambla el tren delantero con al resto del patinete. El conjunto de la dirección viene ajustado de fábrica. Sin embargo, tras un cierto tiempo de uso este conjunto puede aflojarse. Por este motivo, es conveniente comprobar su estado y reajustarlo en caso de que sea necesario.

Para realizar este ajuste siga los siguientes pasos:

1. Gire el manillar hacia un lado para poder localizar el conjunto de la dirección. Dicho conjunto está formado por varias piezas: rodamientos de bola y sus asientos, tuerca de la dirección y arandelas de fijación de la suspensión delantera.
2. Con la ayuda de una llave inglesa de gran tamaño, gire la tuerca de la dirección en sentido de las agujas del reloj para ajustar el conjunto. Es muy importante que tenga cuidado de no realizar un ajuste muy fuerte ya que podría dañar los rodamientos.



8.3 Ajuste de la cadena

La cadena debe venir ajustada de fábrica. Sin embargo debe ajustarse de vez en cuando. La cadena debe estar alineada con el plato. La durabilidad de la cadena se verá afectada negativamente si no se realiza ese mantenimiento.

¿Cuál es la tensión que debe tener la cadena?

- Si la cadena salta del plato, es porque está destensada.
- Si la cadena hace un sonido extraño cuando se circula con el patinete, es porque la cadena esta sobretensionada.
- La tensión de la cadena será la adecuada cuando una vez ajustada esta queda bien alineada y ligeramente tensa.



Para tensar la cadena siga los siguientes pasos:

1. Suelte ligeramente los tornillos que fijan la rueda trasera al patinete. Posteriormente, con cuidado ajuste los dos tornillos de tensión a cada lado de la rueda trasera hasta que la cadena tenga una tensión adecuada.
2. De unas vueltas a la rueda trasera para verificar que la cadena está alineada. Finalmente, ajuste los tornillos que sujetan la rueda al chasis.



8.4 Batería

La batería que se emplea para este patinete es de plomo ácido. Está constituida por tres bloques de batería de 12V y 12Ah conectados en serie. Por tanto, la batería trabaja a 36V y 12Ah. Esta batería cuenta con la ventaja de ser extraíble para que su manipulación por mantenimiento o cambio sea mucho más sencillo. Este equipo eléctrico es muy importante en el rendimiento final del patinete. El inconveniente principal que tiene este equipo es que su funcionamiento y durabilidad depende mucho del uso y el mantenimiento. Por este motivo, es necesario prestar especial interés en realizarle un correcto y estricto mantenimiento. Para ello se aconseja que conozca los siguientes puntos:

- Antes del primer uso la batería debe estar cargada completamente para ello siga las instrucciones de carga.
- Se aconseja que después de cada uso se cargue la batería inmediatamente.
- Si no se va emplear el patinete durante un periodo superior a una semana, la batería debe guardarse a media carga. Nunca guardar a mínima ni máxima carga, esto disminuiría su rendimiento.
- Se recomienda que se haga al menos un ciclo de carga y descarga de la batería cada treinta días.
- No cargue la batería del patinete durante periodos superiores a catorce horas.
- Si no se emplea el patinete mantenga la llave en posición de apagado.
- Recuerde de dejar reposar durante treinta minutos siempre antes de cargar la batería, antes o después de usarla.
- No descargue completamente la batería puesto que afectaría a su rendimiento.
- Nunca guarde la batería en condiciones de altas temperaturas. Podría dar lugar a una explosión.
- La batería es de plomo. Este tipo de baterías tienen el llamado “efecto memoria”. Es muy importante que siempre que realice la carga del patinete lo realice hasta que ésta esté totalmente cargada. En caso de no hacerlo, la batería perderá rendimiento.



¡ES MUY IMPORTANTE QUE SIGA ESTAS INSTRUCCIONES SINO ANULARÁ LA GARANTÍA!

9. Mantenimiento diario

Para que el patinete tenga siempre un buen rendimiento y una larga durabilidad se aconseja realizar una serie de operaciones de mantenimiento cuya frecuencia debe ser diaria, es decir, siempre antes de emplear el patinete. A continuación le sugerimos una serie de tareas a realizar en este mantenimiento:

- Limpiar siempre el exterior del patinete con un paño suave y húmedo, nunca mojado. Sobre todo nunca usar un chorro de agua, es un patinete eléctrico.
- Comprobar que todos los tornillos y tuercas visibles están fuertemente fijados y en buen estado.
- Comprobar que el sistema de frenado está en buen estado y funciona de forma segura.
- Lubrique la cadena con spray de silicona o aceite de 3 en 1. Un buen aceite limpio de motor es válido.
- Comprobar que todos los cables y sus conexiones están en buen estado y bien sujetos.

10. Solución de problemas sencillos

A continuación se expone una tabla en donde se informa de los problemas más sencillos que se pueden dar y su correspondiente causa y solución. Se aconseja siempre que se tenga un problema acudir en primer lugar a esta tabla y en caso de no poder resolverlo consultar a personal cualificado.

Problema	Posibles causas	Soluciones
El cargador se ilumina de rojo a verde de inmediato o no se ilumina.	1) La batería ya se encuentra correctamente cargada. 2) El fusible esta en mal estado. 3) La conexión entre la batería y el cargador no es correcta. 4) La conexión entre el cargador y la red no es correcta.	1) Desconecte el cargador. 2) Cambie el fusible. 3) Verifique el estado de la conexión. Ajústela si está suelta. 4) Verifique el estado de la conexión. Ajústela si está suelta.
El patinete circula realizando aceleraciones intermitentes o la velocidad máxima es lenta.	1) La corriente que llega al motor es demasiado baja. 2) Algún cable suelto. 3) El funcionamiento del acelerador o controlador no es correcto.	1) Cargue de la batería. 2) Compruebe el estado del cableado. 3) Reemplace el acelerador o controlador.

El patinete no se mueve cuando se acciona el acelerador.	1) La batería no tiene carga. 2) Las pinzas de freno están sobre tensionadas. 3) La batería ha llegado al final de su vida útil.	1) Cargue la batería. 2) Ajuste los frenos según se explica en este manual. 3) Remplace la batería.
El tiempo de uso no está muy de acuerdo con el tiempo de carga.	1) La presión de los neumáticos es demasiado baja. 2) No hay suficiente carga en la batería. 3) La batería ha superado el número de ciclos de máximo rendimiento. 4) Conducir en superficies desiguales, contra el viento, que existan	1) Hinchale los neumáticos. 2) Realice un ciclo de carga completo. 3) Cambie la batería. 4) Circule siempre por los terrenos y las condiciones adecuadas y que han sido referenciadas en este manual.
El patinete se detiene bruscamente durante su uso	1) El fusible se ha estropeado. 2) Un cable suelto o roto.	1) Cambie el fusible, según se explica en este manual. 2) Verifique el estado del cableado. Cambie o ajuste el cable que sea necesario.

- **Otras preguntas.**

Contacte con nosotros en:

www.chimobi.com

Garantía.

Introducción.

Todos nuestros patinetes eléctricos se venden exclusivamente a través de nuestra tienda virtual a través de internet o en nuestra red de concesionarios y distribuidores autorizados.

De acuerdo con el REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias, CHIMOBÍ establece la garantía de este producto según la Ley 23/2003 de 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 19999/44 CE.

Artículo 1. Consideraciones Generales.

- 1.1. Chimobi SL garantiza que los vehículos comercializados bajo sus marcas comerciales están libres de defectos en la construcción cubiertos en todo caso por las condiciones de la garantía.
- 1.2. La garantía solo podrá ser ejercida por el propietario original que hizo la compra del producto o propietario y no es transferible.
2. Esta garantía se extiende a partir de la fecha de entrega del producto, por el periodo establecido por ley.

Artículo 2. Duración.

2.1. La **GARANTÍA** del patinete así como todas sus partes y componentes es de **2 años** desde la entrega del bien, siempre y cuando en el transcurso de este tiempo el *defecto* surgido no sea debido al propio desgaste del mismo, como si que ocurre en algunas partes del producto (cadena, frenos, cableado y cubiertas.)

Si bien, transcurridos **6 meses** desde la entrega del bien, el consumidor deberá probar que los fallos corresponden a un defecto de fabricación.

En el caso de las baterías eléctricas, la pérdida de autonomía de la misma como consecuencia del envejecimiento de la misma, o de una incorrecta realización de las cargas, no supone un defecto de fabricación.

Artículo 3. Exclusiones.

3.1. El fabricante no se responsabilizará, produciéndose la pérdida de la garantía sobre el producto, en caso de:

- Uso y desgaste normal del producto y sus componentes.

- Desperfectos por un uso o manipulación indebida del producto.
- Ensamblaje inadecuado.
- Mantenimiento de seguimiento inadecuado.
- Instalación de componentes, piezas o accesorios que no fueron diseñados ni son compatibles con el patinete tal como se comercializó.
- Daños o fallos debidos a accidentes, mal uso, abuso o negligencia
- Cargos de mano de obra por reemplazo de piezas o conversión
- Utilización de componentes de otros fabricantes.
- Reparación en servicio no oficial.
- No presentación de factura de compra.
- Vencimiento de la garantía.

Artículo 4. Invalidez.

Esta garantía se invalida en su totalidad por cualquier modificación del cuadro o componentes. Esta garantía está expresamente limitada a la reparación o reemplazo del objeto defectuoso y dicha reparación o reemplazo es la única compensación de la garantía.

Artículo 5. Ejecución de la Garantía.

La reparación de averías en garantía se efectuará presentando la factura de compra con el número de bastidor del patinete.

Artículo 6. Reclamaciones.

Cualquier reclamación de garantía se debe hacer a través de un concesionario o distribuidor autorizado. Se requiere presentación de factura de compra relativa al número de bastidor del producto para poder hacer efectiva la garantía,

Artículo 7. Condiciones de utilización y ejecución de la Garantía.

1. Es obligatorio seguir los requerimientos del *manual del usuario*.
2. Una vez que el vendedor (tienda) y/o el comprador (usuario) reciban la mercancía, cualquier daño en la caja de cartón y/o los problemas de calidad causados durante el transporte deberán ser reportados al fabricante dentro del plazo de las primeras 24 horas entendido como tiempo suficiente para la detección de desperfectos visuales. Para ello se presentará un informe por escrito con fotos el cuál deberá ser presentado al fabricante quién dará respuesta al mismo en un plazo de 48 horas.

3. La parte defectuosa, que causa el problema de la queja, se deberá enviar al fabricante quien una vez confirmado que la causa es por un problema de calidad en la fabricación se hará cargo de los gastos de transporte.

4. Para un mejor control del producto el fabricante tiene la obligación de proporcionar cierta información relativa al vendedor, como el código marco, el controlador de código, número de motor, número de la batería, de lo contrario permanecerá al vendedor el derecho a denegar el suministro de piezas de forma gratuita.

Artículo 8. Responsabilidades.

La responsabilidad de Chimobi SL nunca se extiende más allá de las condiciones descritas en la presente garantía.

Certificado de Conformidad

MODELO DE DECLARACION DE CONFORMIDAD SEGUN EN 1750

DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD



Fabricante: CHIMOBÍ S.L

Dirección: Pº Constitución 139, CP: 50.600, Ejea de los Caballeros, Zaragoza (España)

CHIMOBÍ S.L. Declara bajo su propia responsabilidad la conformidad del producto

Denominación: Patinete eléctrico

Marca: CHB e-scooter

Modelo: W-800

Objeto de esta declaración, cumple con éxito todos los requisitos de la Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE (refundición), y sus posteriores modificaciones. Cumpliendo al mismo tiempo, los requisitos de la Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de diciembre de 2004, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética y por la que se deroga la Directiva 89/336/CEE, y sus posteriores modificaciones.

En su diseño se han empleado la siguiente norma:

- UNE-EN ISO 12100: 2012. Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo. (ISO 12100: 2010)
- UNE-EN 12184:2010 Sillas de ruedas con motor eléctrico, scooters y sus cargadores. Requisitos y métodos de ensayo.
- UNE-EN 55014-1: 2006 + A1: 2009. Compatibilidad electromagnética. Requisitos para aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos. Parte 1: Emisión
- UNE-EN 55014-2: 1997 + A1:2001 + A2:2008. Compatibilidad electromagnética. Requisitos de inmunidad para los aparatos electrodomésticos, herramientas eléctricas y aparatos análogos. Parte 2: Inmunidad – Norma de familia de producto
- UNE-EN 61000-3-2:2006 + A2:2009. Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 3-2: Límites. Límites para las emisiones de corriente armónica (equipos con corriente de entrada $\leq 16A$ por fase).
- UNE-EN 61000-3-3:2008. Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 3-3: Límites. Limitación de las variaciones de tensión, fluctuaciones de tensión y flicker en las redes publicas de suministro de baja tensión para equipos con corriente asignada $\leq 16A$ por fase y no sujetos a una conexión condicional.

- UNE-EN 61000-6-1:2007. Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 6: Normas genéricas. Sección 1: Inmunidad en entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.
- UNE-EN 61000-6-3:2007. Compatibilidad electromagnética (CEM). Parte 6: Normas genéricas. Sección 3: Norma de emisión en entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.

Cumpliendo con lo anterior se puede incorporar plenamente el marcado CE:



Y en consecuencia dicho producto puede ser vendido por toda la CEE, proporcionando todos los requisitos legales y de seguridad para los usuarios.

En su nombre D. Mario Aragonés De Villa-Ceballos en calidad de Responsable de ingeniería y producción de CHIMOBÍ S.L. y con número de colegiado 3430, firma la presente declaración en representación del fabricante.

CHIMOBÍ S.L.

B-8410143
Pº Constitución, 139
Tel. 976 667 897 - Fax 976 677 686
Fdo. Mario Aragonés De Villa-Ceballos
50600 EJEJA DE LOS CABALLEROS (Zaragoza)

Año de Marcado CE: 2013

Ejeja de los Caballeros, 5 de Julio de 2013

Ficha técnica del patinete W-800

FICHA TECNICA 	
W- 800	
	
CARACTERISTICAS ELECTRICAS	
Velocidad máxima	30-35 km/h
Autonomía	20-25 km
Indicador de nivel de batería	Si, tres niveles mediante leds: verde (completa), naranja (medio) y rojo (bajo)
Peso batería	4 kg aprox.
Peso neto (sin batería)	38 kg aprox.
Motor	36V / 800W / CE
Potencia máxima motor	800 W
Accionador de potencia al motor	Acelerador por giro en manguito derecho
Tipo de batería	3 piezas conectadas en serie de 12 V ,12 Ah (capacidad total 36V, 12Ah) / CE
Material de la batería	Plomo - acido
Ciclo de carga (vida de la batería al 80%)	250 - 300
Cargador (entrada de alimentación eléctrica)	220V/36V 50-60 Hz / LED con dos colores para indicar el estado de la carga (B.M.S.)
Controlador	Dentro del chasis junto a la batería / 36V / CE
Tiempo de carga	6h (80%) - 8 h (100%)
CARACTERISTICAS ELECTRICAS	
Freno delantero	Disco mecanico
Freno trasero	Disco mecanico
Material Chasis / Horquilla delantera	Acero / Aluminio
Plataforma para apoyo de los pies	PVC / Fijacion por tornillos
Palanca de freno	De aluminio / Para dos dedos / TEKTRÖ
Sistema de transmision	Cadena de acero / Plato de 54T x piñon 11T de Acero
Sistema de suspension	Delantera de muelle simple y trasera de muelle doble

Manillar	De acero / No regulable en altura / Ancho: 630mm, Altura: 65mm / Geometría y protección de competición
Potencia / Barra dirección	De acero y aluminio / No regulable en altura / Longitud: 570mm
Neumático	Tipo: carretera / PVC / Tamaño: 10" / Presión max. 450 PSI
Camara	Latex / Con válvula Schardner
Llanta	De aluminio / Doble cara compatible para disco de freno
Rodamientos sistema dirección y ruedas	De bolas / Acero
Manguitos	De PVC con buen grip
Sillín	Diseño ergonómico con reflectante
Tija Sillín	De aluminio / Altura regulable de 490mm a 760mm
Brida sillín	Anclaje de rápida fijación
OTRAS CARACTERISTICAS DE INTERES	
Sistema de arranque	Por llave
Dimensiones (plegado)	119x63x40 cm/pc (aprox.)
Plegable	Conjunto dirección (rueda delantera, potencia y manillar) con sistemas de seguridad por anclajes
Medida caja (mm)	115x33x50cm/pc (aprox)
Carga máxima	120 kgr
Manual de instrucciones	Si
Herramientas de montaje	Si
Accesorios	Sillín desmontable

Notas



info@chimobi.com
Paseo de la Constitución, 139
50.600 - Apartado de correos 87,
Ejea de los Caballeros
(Zaragoza) - SPAIN.
Tfno. +34.976.667897
Fax. +34.976.677686
www.chimobi.com